



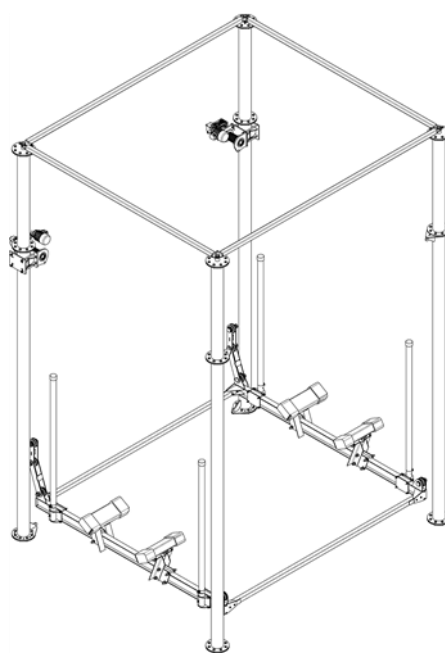
# RiverLift

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2822-627546-021 РЭ  
ПАСПОРТ 2822-627546-021 ПС**



**СУДОПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ**

**RIVERLIFT 2,5**



**г. Казань**



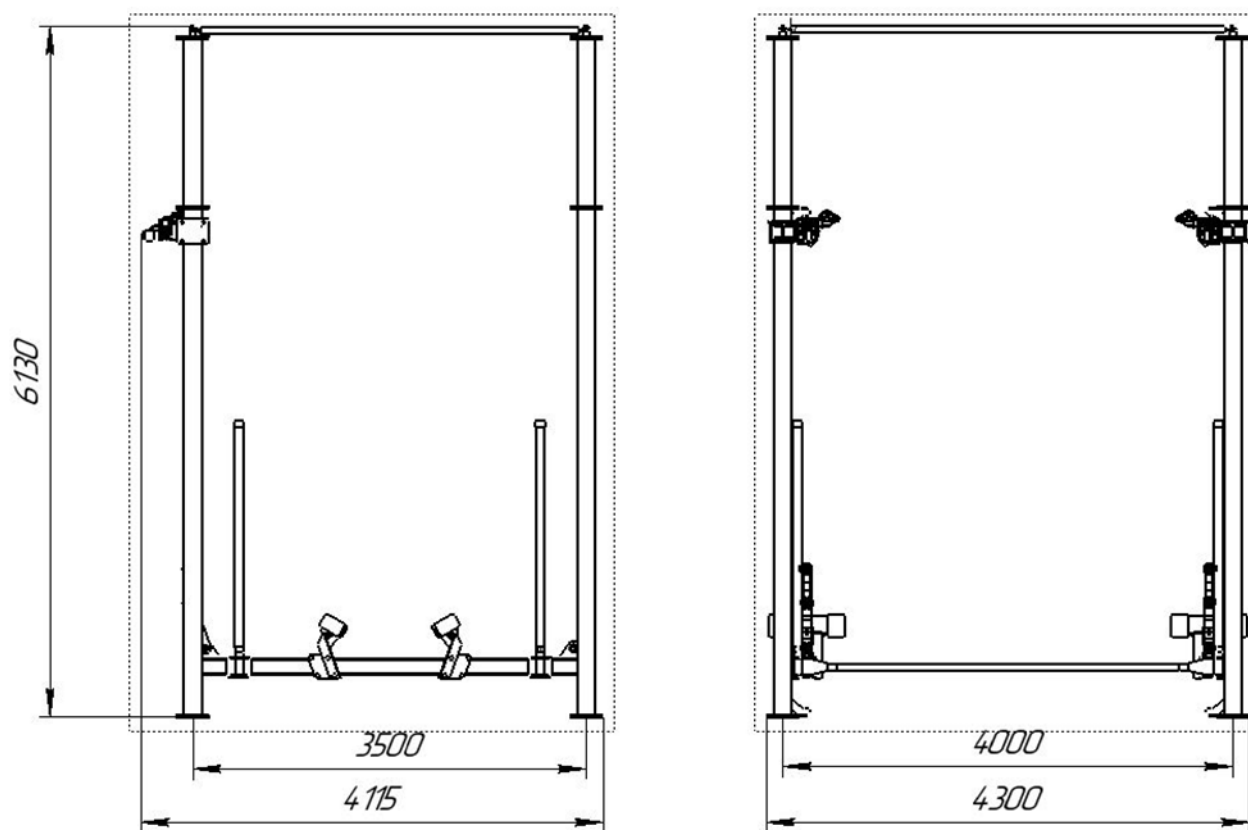
# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>4</b>
<b>2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. УСТАНОВКА.....</b>	<b>6</b>
<b>3.1. СБОРКА.....</b>	<b>6</b>
<b>3.2. НАСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.....</b>	<b>8</b>
<b>4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....</b>	<b>9</b>
<b>4.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....</b>	<b>9</b>
<b>4.2 ПОДЪЕМ СУДНА.....</b>	<b>10</b>
<b>4.3 ОПУСКАНИЕ СУДНА.....</b>	<b>10</b>
<b>5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....</b>	<b>11</b>

## **1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Судоподъёмный механизм «RIVERLIFT» производства завода «Волжанин» — это современная и безопасная система хранения Вашего судна на период навигации и на время зимней стоянки. Силовые элементы судоподъёмного механизма оцинкованы, толщина покрытия не менее 0,18 мм, все вращающиеся-трущиеся пары выполнены из нержавеющей стали. Привод судоподъёмного механизма оснащён концевым выключателем для ограничения высоты подъёма/спуска, а также электромагнитным стояночным тормозом. Управление подъёмом/спуска выполняется дистанционным пультом управления (дальность действия не менее 20 м), а также резервными органами управления в шкафу управления.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



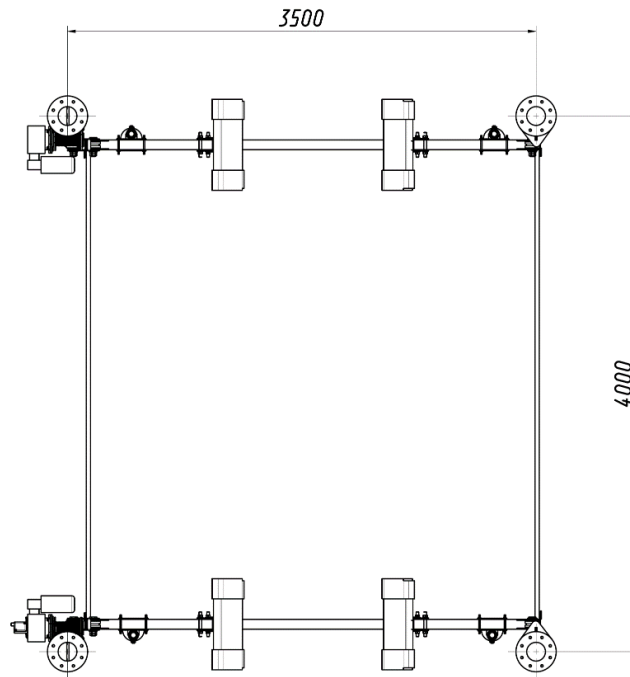
Грузоподъёмность, кг	<b>до 2500</b>
Масса, кг	<b>1400</b>
Количество барабанов для троса, шт	<b>2</b>
Диаметр троса (нерж.), мм	<b>8</b>
Разрывная нагрузка троса, кг	<b>3330</b>
Скорость подъёма, м/мин	<b>1</b>
Материал деталей трущихся пар	<b>Нержавеющая сталь</b>
Максимальный ход подъёмного механизма, м	<b>4</b>
Покрытие	<b>Горячий цинк Zn180</b>
Тип привода механизма	<b>Червячный мотор редуктор NMRV-P-040/0,75, IP55 (0,75 кВт/1500 об/мин)</b>
Время непрерывной работы, мин	<b>Не более 10</b>
Стояночный тормоз	<b>Электромеханический</b>
Напряжение питания, В	<b>380</b>
Потребляемая мощность, кВт	<b>1,5</b>

### 3. УСТАНОВКА

Судоподъёмный механизм «RIVERLIFT» необходимо устанавливать на свайные опоры. Схема установки свайных опор согласно эскизу 1. Монтажная поверхность свайных опор должна быть на глубине 2-х метров от максимальной отметки уровня воды. Заделка свайных опор определяется глубиной залегания твёрдых пород грунта, но не менее 6 метров.

**ВНИМАНИЕ!!! Монтаж свайных опор и судоподъёмного механизма производится только КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!**

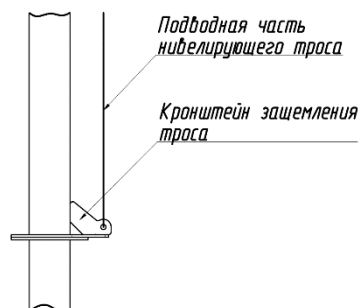
Эскиз 1



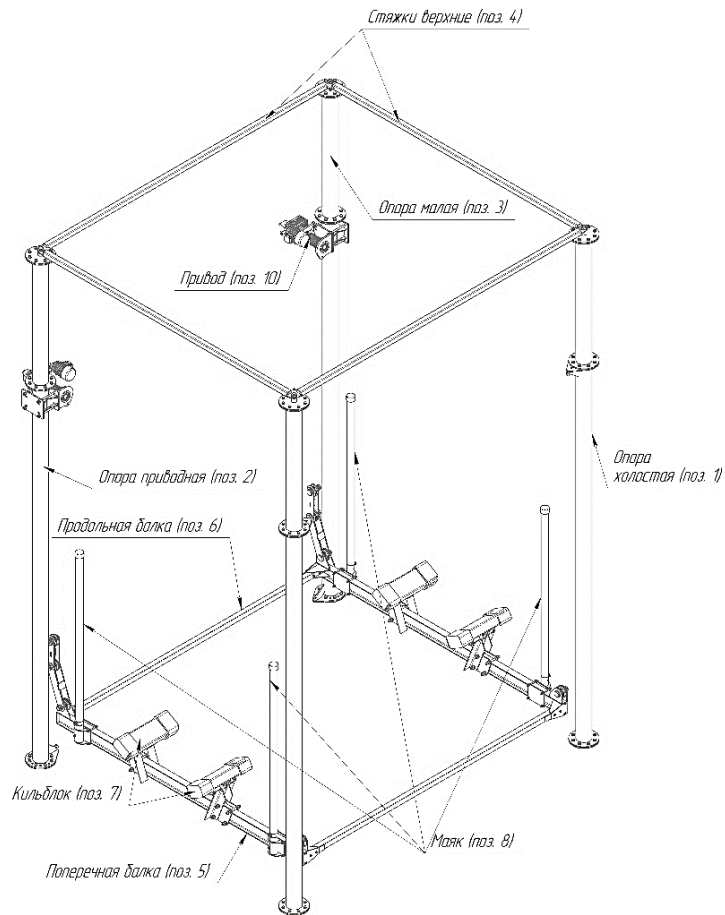
#### 3.1. СБОРКА

3.1.1. Установите свайные опоры. (Сварные соединения выполнять по ГОСТ 5264-80, сварные швы зачистить и нанести коррозионностойкое покрытие). При монтаже приводных колонн (поз.2) ориентируйте опоры так, чтобы кронштейны были параллельны и направлены внутрь судоподъёмного механизма, на встречу холостым колоннам.

Эскиз 2

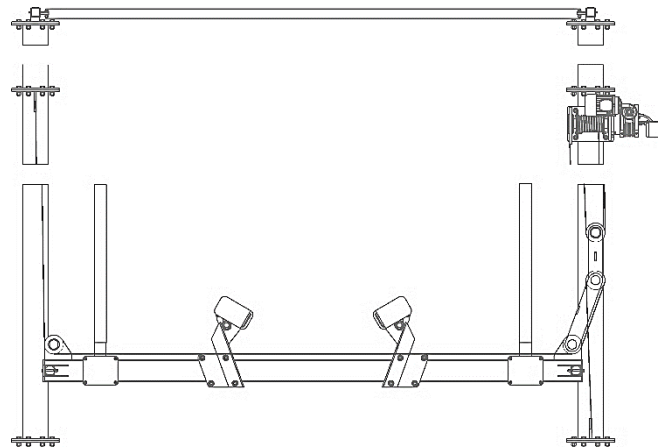


- 3.1.2. Установите «Опора малая» (поз.3) вместе с верхним фланцем на каждую из колонн на болтовое соединение.
- 3.1.3. Установите «Продольные балки» поз.6 на свайные опоры, согласно эскизу 3.
- 3.1.4. Установите кильблоки (поз.7) и кронштейны маяков (поз.8) на поперечные балки.
- 3.1.5. Установите и закрепите стяжки верхние (поз.4) на опоры малые (поз.3).

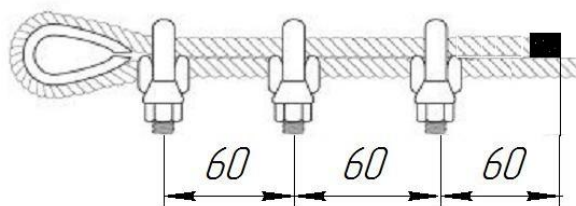


- 3.1.6. Установите привод (поз.10) на монтажную площадку. Барабаны необходимо расположить напротив друг друга, мотор-редукторы при этом должны располагаться по внешней части свайного поля.
- 3.1.7. Установите поперечные балки и смонтируйте троса согласно эскизу 4. Защемление свободных концов тросов согласно эскизу 5.

Эскиз 4



Эскиз 5



3.1.8. Установите шкаф управления в удобном для вас месте в радиусе **15 метров** от геометрического центра судоподъёмного механизма. Подключите двигатели редукторов и концевой выключатель к шкафу управления согласно электрической схеме.

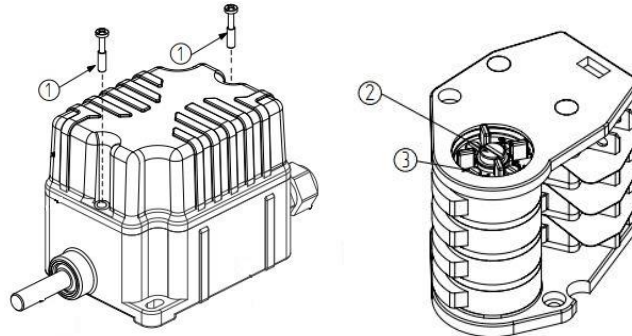
**ВНИМАНИЕ!!!** Электрический шкаф управления должен быть заземлён. Работы должны выполняться только **КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!!!**

3.1.9. Отрегулируйте кильблоки согласно геометрии судна, контактная поверхность кильблока должна совпадать с силовыми элементами судна. Судно должно располагаться в геометрическом центре судоподъёмного механизма.

3.1.10. Установите маяки из расчёта габаритная ширина судна + 100 мм.

3.1.11. Нанесите консистентную смазку (типа ЛИТОЛ 24 или канатная смазка 39У) на трущиеся элементы (троса, блоки, барабаны)

### 3.2. НАСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ



3.2.1. Снимите крышку концевой выключателя. Выкрутите винты 1.

3.2.2. Поднимите до крайнего верхнего положения кильблоки судоподъёмного механизма. В крайнем верхнем положении расстояние от поперечной балки до продольной должно составлять не менее 1 метра.

3.2.3. Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 1 (регулирующие винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнёт контактную группу.

3.2.4. Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.5. Проверьте правильность установки кулачка. Опустите судоподъёмный механизм вниз ~ на 100-200 мм. Далее повторите подъем, концевой выключатель должен остановить процесс подъёма на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.

3.2.6. Опустите судоподъёмный механизм в крайнее нижнее положение. В крайнем нижнем положении должна сохраняться натяжка троса, а также на барабане должно оставаться не менее 2 витков в районе заделки троса.

3.2.7. Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 2 (регулирующие винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнёт контактную группу.

3.2.8. Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.9. Проверьте правильность установки кулачка. Поднимите судоподъёмный механизм вверх ~ на 100-200 мм. Далее повторите опускание, концевой выключатель должен остановить процесс опускания на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.



## 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 4.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

- Никогда не оставляйте судоподъёмный механизм без присмотра во время его работы.
- Убедитесь, что судно остаётся параллельно уровню воды во время спуска или подъёма.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям судоподъёмного механизма.
- Не допускается поднимать судно общей массой более заявленной грузоподъёмности.
- Не допускается поднимать или опускать судно с людьми на борту.
- Не используйте судоподъёмник без заземления. (Обеспечьте металлический контакт судоподъёмного механизма со свайными опорами)
- Регулярно проверяйте и смазывайте все подшипники.
- Осматривайте тросы перед использованием. Не допускается использование троса с повреждениями:
  - Разрыв проволок в одной пряди более 3шт.
  - Разрыв одной из прядей.
  - Уменьшение диаметра более 7% от номинального диаметра в результате износа.
  - Уменьшение диаметра более 10% от номинального диаметра в результате разрыва сердечника.
  - При наличии корзинообразной деформации.
  - Выдавливание сердечника.
  - Расслоения прядей или проволок в пряди.
  - Залом и перегиб троса.
    - Не допускается использовать судоподъёмный механизм при наличии повреждения на блоках, барабанах. (Сколы, замятия, трещины).
    - Управлять судоподъёмным механизмом должен взрослый человек отдающий отчёт своим действиям.
    - Убедитесь, что центр тяжести вашего судна находится в геометрическом центре судоподъёмного механизма.

## 4.2 ПОДЪЕМ СУДНА

Для подъёма с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 1 пульта управления, подъёмник начнёт движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

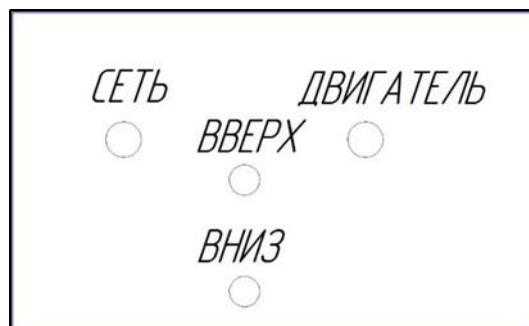
В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите клавишу 1. Для того чтобы продолжить подъем, нажмите клавишу 1 ещё раз, катер поднимется до верхнего положения.

Для подъёма с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВВЕРХ и удерживайте её, подъёмник начнёт движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВВЕРХ. Для того, чтобы продолжить подъем, нажмите кнопку ВВЕРХ ещё раз, катер поднимется до верхнего положения.



*Дистанционный пульт управления*



*Шкаф управления*

## 4.3 ОПУСКАНИЕ СУДНА

Для спуска с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 2 пульта управления, подъёмник начнёт движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если спуск необходимо остановить, отпустите клавишу 2. Для того чтобы продолжить спуск, нажмите и удерживайте клавишу 2 ещё раз, судно опустится до нижнего положения.

Для спуска с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВНИЗ и удерживайте её, подъёмник начнёт движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВНИЗ. Для того, чтобы продолжить спуск, нажмите ВНИЗ и удерживайте её, катер опустится до нижнего положения.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Тип обслуживания	Мероприятия	Периодичность
Проверка целостности покрытия металлоконструкций	При наличии повреждений покрытия и очагов коррозии, зачистить и обезжирить повреждённые участки покрытия, покрыть цинкосодержащей эмалью.	1 раз в три месяца.
Проверка целостности электроизоляции	Восстановить либо заменить повреждённые проводники.	1 раз в месяц.
Проверка контактов электрокоммутационной аппаратуры	Обесточить и произвести протяжку контактов электрокоммутационной аппаратуры.	1 раз в три месяца
Проверка троса, блоков, подшипников, барабанов, зажимов троса	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы.	1 раз в месяц.
Проверка целостности металлоконструкций (сварные и болтовые соединения)	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы.	1 раз в три месяца.
Проверка состояния приводных механизмов	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы. (Работа приводных механизмов не должна сопровождаться посторонними шумами типа скрежет, гул, свист и т.д.)	1 раз в месяц
Проверка консистентной смазки троса, блоков и барабанов.	Очистить от загрязнений, нанести консистентную смазку на блоки, барабаны и троса.	2 раза в год.

